

## “IMPORTANTE SUCCESSO DEGLI STUDENTI DEL DIAM”

Importante affermazione dei laureati magistrali in “Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio” del Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente dell’UNICAL che per l’anno 2020 si aggiudicano 3 importanti premi di laurea su 4, su base nazionale, messi in palio dall’**AiCARR**.

“Questi risultati ripagano l’intero gruppo docente del Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente per il costante e impegnativo lavoro di adeguamento della qualità dell’offerta formativa che consente, per come oggi è ancor più evidente, ai nostri allievi di competere con successo nel mercato del lavoro” – ha dichiarato il Prof. Giuseppe Mendicino – Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente dell’Università della Calabria.

L’Associazione Italiana Condizionamento dell’Aria Riscaldamento e Refrigerazione (**AiCARR**), associazione federata REHVA (Federation of European Heating, Ventilation and Air Conditioning Associations), è nata nel 1960 e si occupa delle problematiche relative all’uso consapevole dell’energia e delle risorse naturali e dell’innovazione delle infrastrutture energetiche, sia nel settore impiantistico che in quello edilizio.

AiCARR conta oltre 2100 Soci fra Progettisti, Costruttori di macchine, Installatori, Manutentori, Accademici, Ricercatori, Studenti, Funzionari di Enti e Agenzie Governative e di Istituzioni nazionali e internazionali, scientifiche e operative.

Ogni anno AiCARR bandisce **Il Premio Tesi di Laurea** mettendo in palio **4 borse di studio** del valore di **2500 €** per tesi focalizzate su tematiche inerenti l’efficienza energetica e il benessere sostenibile. L’iniziativa è rivolta agli **studenti Soci AiCARR** che abbiano conseguito la laurea magistrale in un’Università italiana. Inoltre, fra le tesi vincitrici, viene scelta quella che concorrerà a livello europeo alla **Rehva Student Competition**.

Questi i titoli delle tesi e i nomi degli autori risultati vincitori per l’anno 2020:

“Uno stato dell’arte scientometrico e convenzionale delle ricerche sugli impianti rinnovabili ibridi fotovoltaici-eolici e ottimizzazione di impianti stand-alone e grid connected adibiti a un distretto di uffici e a stazioni di ricarica di veicoli elettrici in differenti climi mondiali”.

**Pierangelo De Luca, Università degli Studi della Calabria - Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente**

“Simulation Based Optimization of a Heating System in a High-Performance Building”

Nicola Franzoi, Università degli Studi di Bolzano - Dipartimento di Scienze e Tecnologie

“Proposta e validazione di una Artificial Neural network per la previsione della potenza elettrica oraria e annuale prodotta da un modulo fotovoltaico”

**Maria Cristina Muto, Università degli Studi della Calabria - Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente**

“Integrazione della tecnologia Home To Vehicle (H2V) e Vehicle To Home (V2H) in un sistema stand-alone alimentato da fonti rinnovabili con accumulo elettrico”

**Rocco De Luca, Università degli Studi della Calabria - Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente**